

2.20. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

2.20.1. Правила посадочной площадки.

2.20.1.1 Прилет на посадочную площадку осуществляется только по предварительному согласованию.

2.20.1.2 Полеты в районе посадочной площадки выполняются по ПВП. Шкалы давления барометрических высотомеров устанавливаются на QNH района. По запросу возможно предоставление информации о давлениях QNH или QFE посадочной площадки. КВС самостоятельно принимает решение по выбору ВПП для взлета или посадки в зависимости от параметров ветра, движения других ВС в районе посадочной площадки и от прочих условий.

2.20.1.3 Круг полетов для ВПП01 (МПУ 006°) левый, для ВПП19 (МПУ 186°) правый. С целью уменьшения неблагоприятного воздействия авиационного шума на населенные пункты в районе аэродрома абсолютная высота круга составляет 520 метров / 1700 футов (относительная высота 400 м), ширина круга составляет 4 км.

2.20.1.4 Вылет с посадочной площадки. Экипажам необходимо докладывать на частоте 119.150 МГц свои намерения о занятии ВПП и о взлете для информирования других участников воздушного движения в районе посадочной площадки. Первоначальный набор высоты осуществляется по схемам выхода по ПВП (приложения 3.14-3 и 3.14-4), либо по решению КВС. Вертолетам допускается выполнять вылет напрямую с ПП в любом направлении при условии соблюдения максимальной осмотрительности. При этом всем воздушным судам запрещаются полеты над н.п. Березкино, а также над жилыми застройками в районе ПП на истинных высотах ниже 400 метров.

2.20.1.5 Заход на посадку и посадка. Минимум за 15 минут до прибытия, экипаж должен установить связь на частоте 119.150 МГц, доложить удаление до ПП, расчетное время прибытия и планируемую ВПП для посадки. Далее следует периодически докладывать на этой же частоте свое местоположение и намерения с целью информирования других участников воздушного движения в районе посадочной площадки. Заход на посадку выполняется по схемам захода на посадку по ПВП (приложения 3.14-1 и 3.14-2), либо на усмотрение КВС. Вертолетам допускается выполнять заход напрямую на ПП при условии соблюдения максимальной осмотрительности. При этом всем воздушным судам запрещаются полеты над н.п. Березкино, а также над жилыми застройками в районе ПП на истинных высотах ниже 400 метров.

2.20.2. Руление на места стоянок и с них осуществляется по осевым линиям РД в соответствии с Приложением 3.3. «Карта наземного движения» настоящего АНППП. Заруливание на стоянки осуществляется под управлением встречающего, либо самостоятельно по решению КВС. В случае необходимости допускается проруливание через соседние стоянки при условии отсутствия на них других ВС.

2.20.2.1. Прибытие. После посадки освобождение ВПП производится только по РД А (железобетон) или по РД В (грунт). Освобождение ВПП вне РД не допускается.

2.20.2.2. Отправление. Выруливание на ВПП производится только по РД А (железобетон) или по РД В (грунт). Выруливание на ВПП вне РД не допускается.

2.20.3. Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов – устроена на грунте, зона стоянки легких ВС устроена на железобетоне в соответствии с Приложением 3.2. «Карта размещения на стоянку/стыковки судов» настоящего АНППП. Стоянки рассчитаны на воздушные суда с размахом крыла до 20 метров.

2.20.4. Зона стоянки для вертолетов – используются места стоянок ВС на грунте и на железобетоне. В качестве транзитного (временного) места стоянки для вертолетов может использоваться рабочая площадь искусственной ПП для вертолетов в границах зоны FATO, а также участок РД А.

2.20.5. Перрон – устроен на железобетоне.

2.20.6. Ограничения при рулении - выруливание ВС на ГВПП производится исключительно на тяге двигателей и только через РД А или РД В. Руление ВС по летному полю производится на минимальной тяге двигателей.

2.20.7. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться, осуществляется с использованием тягача на базе внедорожника Toyota Land Cruiser 100 на жесткой сцепке. Буксировка ВС по РД А допустима ручным и механическим способом.

2.20.8. Учебные и тренировочные полеты, испытательные полеты, использование ВПП - производятся по аэродромному кругу полетов или по установленным схемам заходов на посадку и выхода по ПВП, приведенным в Приложениях 3.14-1, 3.14-2, 3.14-3 и 3.14-4 настоящего АНППП. При полетах в районе посадочной площадке экипажи ВС самостоятельно докладывают свое местоположение, высоту и намерения на частоте 119.150 МГц с целью информирования других участников воздушного движения.

2.20.9. Ограничение полётов вертолетов:

- основной способ посадки и взлета на/с площадки «по-вертолетному»;
- зависание над площадкой производить на высоте 2–3 м;
- развороты на висении у земли выполнять с угловой скоростью не более 12°/с;
- развороты и виражи над площадкой выполнять с кренами не более 30°;
- висения и перемещения над площадкой выполнять на высоте не менее 20 м;
- полеты над площадкой не выполнять, в исключительных случаях пролеты над площадкой допустимы на поступательных скоростях не менее 50 км/ч;
- посадка/взлет при максимально допустимой скорости ветра у земли не более 18 м/с;
- взлетно-посадочные процедуры производить в направлении створа ВПП 01/19 с отклонением от оси не более +10°.

2.20.10. Примечания.

2.20.10.1. Запрещается выполнять полеты по ПВП при наличии фактического обледенения на ВС, не оснащенных противообледенительной системой (ПОС).